# Руководство пользователя 



## Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение продукции марки INTEGO! Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.
Оглавление
I. Перед началом работы. ..... 1
II. Комплектация. ..... 2
III. Внешний вид устройства INTEGO VX-685MR. Назначение разъемов и органов управления ..... 3
IV. Индикация на дисплее прибора. ..... 7
V. Специальные функции. ..... 11
VI. Установка комбо-устройства, начало работы. ..... 13

1. Установка устройства. Подготовка к работе ..... 13
2. Ограничения по использованию радар-детектора ..... 14
3. Ложные срабатывания. ..... 15
4. Включение прибора, начало работы. ..... 15
VII. Работа радар-детектора и GPS-модуля. ..... 16
5. Предустановленные режимы детектирования. ..... 16
6. Функциональные возможности модуля GPS ..... 17
7. Обновление баз данных GPS. ..... 19
8. Автоприглушение / выключение звуковых оповещений ..... 19
VIII. Работа видеорегистратора. ..... 20
IX. Меню настроек комбо-устройства INTEGO VX-685MR. ..... 22
X. Технические характеристики. ..... 30

## I. Перед началом работы.

Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).
Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.
Во избежание потери данных и повреждения прибора просим вас не устанавливать и не извлекать карту памяти microSD при включенном комбо-устройстве.

Во избежание потери данных в процессе записи рекомендуем вам использовать карты памяти microSD 10 класса скорости обмена данными.
Максимальный объем памяти карты microSD, пригодной для использования с комбоустройством, 32 ГБ.

## II. Комплектация.

## В комплект поставки входят:

Комбинированное устройство 3-в-1 (видеорегистратор + радар-детектор + модуль GPS) INTEGO VX-685MR.
Дополнительная камера заднего вида.
Внешний модуль GPS.
Кабель для питания комбо-устройства от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.
USB-кабель.
Гарантийный талон.
Руководство пользователя.
III. Внешний вид устройства INTEGO VX-685MR. Назначение разъемов и органов управления.


1. Кнопка Вкл/выкл:

Включение и выключение прибора (нажать и удерживать около 5 с).
Включение и выключение экрана (короткое нажатие)
2. Кнопка M (MENU/MODE):

Переключение в режим настроек устройства (короткое нажатие).
В режиме настроек устройства:
в режиме «видеозаписи»: переключение между настройками видеозаписи, радардетектора и GPS и общими настройками;
в режиме «фото»: переключение между настройками фото и общими настройками;
в режиме «просмотра»: переключение между операциями с файлами и общими
настройками;
Когда запись остановлена: переключение режимов «видеозапись» - «фото» - «просмотр» (нажать и удерживать около 3 с).
Во время записи: защита текущего файла от стирания или перезаписи (нажать и удерживать около 3 с).
3. Кнопка ^:

Короткое нажатие: переключение изображений с передней и задней камер.
В режиме настроек устройства: переход к предыдущему разделу меню.

Длительное нажатие в режиме видеозаписи и детектирования включение/выключение режима автоприглушения.
В режиме «просмотра»: обратная перемотка (нажать и удерживать около 3 с).
4. Кнопка V:

В режиме настроек устройства: переход к следующему разделу меню.
Во время записи: включение / выключение микрофона (короткое нажатие).
Во время записи и детектирования: длительное нажатие для записи или удаления пользовательской РОІ.
В режиме «просмотра»: перемотка вперед (нажать и удерживать около 3 с).
5. Конопка ОК:

Включение и выключение видеозаписи в режиме «видеозапись» (короткое нажатие). Спуск затвора в режиме «фото» (короткое нажатие).
Пуск или остановка воспроизведения в режиме «просмотра» (короткое нажатие).
Подтверждение выбора в режиме меню настроек устройства.
Длительное нажатие в режиме «видеозапись-детектирование»: переключение преднастроенных режимов детектирования «Трасса», «Город 1», «Город 2».

6. Разъем внешнего источника питания.
7. Разъем mini-USB для обновления баз данных GPS.
8. Разъем модуля GPS.
9. Слот карты памяти microSD.
10. Вход для подключения камеры заднего вида.
11. Разъем mini-USB для подключения к компьютеру.
12. Кнопка RESET.
13. Микрофон.
14. Объектив камеры видеорегистратора.
15. Антенна радар-детектора.
IV. Индикация на дисплее прибора.

| $\square \square$ | Режим работы «видеозапись и детектирование» / «фото» |
| :---: | :---: |
| - | Длительность цикла записи. |
|  | Детектор движения включен / выключен |
|  | Корректировка экспозиции |
|  | G-сенсор включен / выключен |


| $\mathrm{HDR}$ | HDR включено / выключено |
| :---: | :---: |
|  | Компас |
|  | Автоприглушение включено |
|  | Микрофон вкл/выкл |
| REC | Видеозапись включена / отключена |
| 0 | Защищенный файл |
| 1080 54D | Текущее разрешение видеозаписи |
| 00:00:29 | Длительность текущей видеозаписи |


|  | Индикация скорости движения. |
| :---: | :---: |
| 吅 | Монитор парковки включен / выключен |
| 111 | Наличие/отсутствие карты памяти microSD |
| - | Внешний источник питания подключен. |
| $22108 / 2017$ | Текущая дата |
| 04.30 .31 | Текущее время |
| pacca | Индикация выбранного предустановленного режима детектирования. |
| KKKELQ | Индикация детектируемых в текущем режиме диапазонов радаров |



1 Ограничение скорости в зоне действия контрольного устройства
2 Тип контрольного устройства
3 Расстояние до контрольного устройства
4 Диапазон сигнала радара
5 Мощность сигнала радара
6 Компас
7 Текущая скорость

8 Текущий предустановленный режим детектирования
9 Индикация детектируемых в текущем режиме диапазонов радаров
10 В зоне контроля средней скорости: текущая средняя скорость автомобиля
V. Специальные функции.

## Режим Standby

Ваш прибор, если вы выключите экран кнопкой 1 или включите функцию Автовыключение экрана, будет сохранять вид обычного зеркала заднего вида и выводить на экран только оповещения о сигналах радаров или о камерах из базы GPS, когда они будут появляться. Дисплей вернется в прежний режим обычного зеркала через 10 секунд после прекращения действия сигнала радара или проезда камеры.

## G-сенсор (акселерометр).

Если данная настройка включена, то при столкновении, внезапной остановке или ином резком изменении направления движения автомобиля текущий файл видео будет автоматически защищен от удаления или перезаписи.

## Функция экстренной блокировки записи.

Во время записи нажмите и удерживайте в течение 5 с кнопку (2) «М», и текущий файл видео будет защищен от удаления или перезаписи. В режиме просмотра и воспроизведения записей такой файл будет обозначен специальным знаком. Удалить защищенные файлы можно либо с компьютера, либо через контекстное меню файла в режиме просмотра/воспроизведения, либо форматированием карты памяти.

## Технология HDR.

HDR (High Dynamic Range - широкий динамический диапазон) - это технология, позволяющая получать высокое качество изображений при перепаде уровней освещённости. При такой технологии съемки при первом экспонировании используется высокая скорость затвора, затем обычная. Полученные два видеополя накладываются друг на друга и соединяются в один кадр. В результате можно получить качественное изображение, на котором нет ни слишком ярких участков, ни затемненных. WDR функция, расширяющая динамический диапазон, обеспечивающая сбалансированное изображение по цвету и свету, даже при подсветке сзади и интенсивном изменяющемся освещении.

## Детектор движения.

При включении этой функции запись начинается автоматически, если в поле зрения объектива будет зарегистрировано движение.

ВНИМАНИЕ! При включенном детекторе движения возможно нарушение цикличности записи и переполнение карты памяти.

## Монитор парковки.

Когда эта функция включена в настройках прибора, устройство отреагирует на удар по вашему запаркованному автомобилю, включившись в автономном режиме и записав двадцатисекундные защищенные видеофайлы с обеих камер.

## Автоматическое выключение.

При включении этой функции устройство будет автоматически отключаться через заданный вами в настройках интервал времени после выключения зажигания (см. п. IX. Меню настроек комбо-устройства INTEGO VX-685MR.) Текущий файл видеозаписи будет сохранен.

ВНИМАНИЕ! Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, функция автоматического выключения не будет работать.

## VI. Установка комбо-устройства, начало работы.

1. Установка устройства. Подготовка к работе.

Закрепите модуль GPS в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки. Подключите модуль GPS к штатному разъему.

Укрепите видеорегистратор на штатное зеркало заднего вида в салоне автомобиля при помощи зажимов на задней стенке регистратора.

Установите карту памяти microSD в слот.
ВНИМАНИЕ! Устройство INTEGO VX-685MR не имеет внутренней памяти для записи информации, поэтому, без установки внешней карты microSD съемка видео и фото невозможна!

## 2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемых в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota,

Distronic (Distronic Plus) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

## 3. Ложные срабатывания.

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, проделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, К, Ка. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на транспортных средствах, от систем контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

## 4. Включение прибора, начало работы.

При включении зажигания автомобиля комбо-устройство также включится и автоматически начнет видеозапись, поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров. Процесс записи отображается в левом верхнем углу дисплея мигающей красной точкой.

Включить или выключить устройство можно также, нажав и удерживая кнопку (1) «Вкл/выкл». Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время.

## VII. Работа радар-детектора и GPS-модуля.

## 1. Предустановленные режимы детектирования.

Ваше комбо-устройство детектирует все типы штатных радаров: Стрелка СТ, Крис, Арена, Визир, Сокол, Искра и многие другие.

В комбо-устройстве имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Город 1», «Город 2» и «Трасса». Переключение режимов осуществляется кнопкой (5) «ОК».

Установки различных режимов работы отличаются:
диапазонами детектирования сигнала;
чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);
набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

## Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости - это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режим «Город 2».

Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформативные сигналы городских бытовых помех.
2. Функциональные возможности модуля GPS.

Комбо-устройство INTEGO VX-685MR оборудовано модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локации:

безрадарных комплексов (КСС Автодория), комплексов с радарным излучением малой мощности, муляжей радаров, обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на дороге.

Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» - POI (point of interest).

При приближении какой-либо точки из актуальной базы GPS, устройство подаст визуальный и звуковой сигнал, предупреждающий вас о потенциальной опасности.

Как и в случае с радар-детектором, вы можете установить порог превышения разрешенной на данной автодороге скорости, при переходе которого устройство выдаст вам оповещение. Подробнее «Меню настроек комбо-устройства» ниже.

Вы также можете создавать собственные точки POI, если вам необходимо занести в базу данных вашего GPS-модуля координаты интересующего вас места. Сделать это можно, находясь в точке, которую нужно «запомнить», нажав кнопку ( $\boldsymbol{\nabla}$ ). Этой же клавишей можно удалить записанную точку POI, также находясь в зоне ее действия.

## 3. Обновление баз данных GPS.

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO
https://www.intego.ru/update/, наберите в строке поиска название VX-685MR и следуйте инструкциям по обновлению.

## 4. Автоприглушение / выключение звуковых оповещений.

В радар-детекторе применено автоматическое приглушение звуковых оповещений, т. е. при обнаружении излучения радар-детектором, первые четыре секунды оповещение производится на максимальной громкости, точнее на громкости, которая выбрана пользователем. Затем громкость автоматически снижается до минимума и остается на таком уровне на все время детектирования излучения.

## Дополнительное пояснение:

В случае пропадания излучения (радар-детектор сигнал не обнаруживает) вследствие, например, того, что излучение оказалось временно заблокировано впередиидущим крупногабаритным автомобилем, то:

при пропадании сигнала на время менее 4-х секунд действие автоприглушения или функции ручного выключения звука остается в силе, т. е. уровень громкости при возобновлении сигнала будет тот же, что и до его пропадания.

если же излучение было заблокировано на время более 4 секунд, то действие функции автоприглушения звука сбрасывается (отменяется, переходит в исходное положение), и при возобновлении сигнала вы вновь услышите вначале громкий звук, через четыре секунды приглушенный и т. д.

## VIII. Работа видеорегистратора.

При включении зажигания автомобиля видеорегистратор также включится и автоматически начнет видеозапись.

Чтобы остановить запись, нажмите кнопку «ОК» устройства. Нажмите эту кнопку повторно для возобновления записи.

Параметры съемки устанавливаются в меню прибора.

## Просмотр видеозаписей.

Нажмите и удерживайте около 3 с кнопку «М», чтобы перейти в режим просмотра/воспроизведения. На дисплее прибора появится список файлов видеоизображений. Чтобы выбрать видеозапись, наведите на него курсор кнопками « $\boldsymbol{\Delta}$ " и « $\boldsymbol{\nabla}$ », затем нажмите кнопку «ОК».

Пуск/остановка воспроизведения видео осуществляется также кнопкой (2) «ОК».

## IX. Меню настроек комбо-устройства INTEGO VX-685MR.

Меню настроек устройства выводится на экран нажатием кнопки «М». Настройки, помеченные значком «*», являются фабричными и удовлетворяют потребностям большинства пользователей.

| Пункт меню | Действие <br> Установки радар-детектора и GPS | Варианты выбора |
| :---: | :---: | :---: |
| Режим радара | Переключает предустановленнные режимы работы радардетектора | Tpacca * <br> Город 1 <br> Город 2 |
| Громкость | Устанавливает громкость динамика устройства | 06. |
| Ограничение скор. Трасса | Устанавливает скорость, при превышении которой срабатывает звуковое оповещение об обнаружении камер фиксации в режиме «Трасса» | Выкл. * <br> Значения <br> от 120 до <br> 10 км/ч с <br> шагом 10 <br> км/ч. |

\(\left.$$
\begin{array}{|lll|}\hline \begin{array}{l}\text { Ограничение скор. } \\
\text { Город }\end{array} & \begin{array}{l}\text { Устанавливает скорость, при превышении которой } \\
\text { срабатывает звуковое оповещение об обнаружении камер } \\
\text { фиксации в режимах «Город». }\end{array} & \begin{array}{l}\text { Выкл. * } \\
\text { Значения } \\
\text { от } 120 \text { до } \\
\\
\end{array}
$$ <br>
\& \& 10 км/ч с <br>
шагом 10 <br>

км/ч.\end{array}\right]\)| Вкл. * |  |
| :--- | :--- |
| Ввтоприглушение | Включает / выключает автоприглушение |


| Дальность GPS оповещения | Устанавливает расстояние до средства контроля из базы данных GPS, на котором начинается оповещение о нем. | Авто * <br> Значения <br> от 400 до <br> 1000 м с <br> шагом 100 <br> M. |
| :---: | :---: | :---: |
| GPS | Включает или отключает GPS-модуль | Вкл. * <br> Выкл. |
| X-диапазон | Включает или отключает детектируемый диапазон радара | Вкл. <br> Выкл. |
| К-диапазон |  |  |
| Ка-диапазон |  |  |
| Стрелка |  |  |
| X-звук | Выбор тонового сигнала для сигнализации о диапазоне радара |  |
| K-звук |  |  |
| Ка-звук |  |  |
| Стрелка-звук |  |  |
| Выбор часового пояса | Выбор текущего часового пояса | GMT+3 по умолчанию |


| Удалить все РОI | Удаляет все пользовательские точки РОI | Нет * <br> Да |
| :--- | :--- | :--- |
| Версия ПО | Версия текущей прошивки |  |


| Настройки видеорегистратора |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Разрешение | Устанавливает разрешение видеосъемки | $\begin{aligned} & \text { 1080P } \\ & \text { 720P* } \\ & \text { VGA } \end{aligned}$ |
| Цикл записи | Устанавливает длительность цикла записи видео | 1 мин. <br> 2 мин. <br> 3 мин. * |
| HDR | Включение и выключение технологии HDR | Выкл. Вкл. * |
| Экспозиция | Устанавливает корректировку экспозиции | +/-3 ступени с шагом 1 |
| Детектор движения | Включает или отключает детектор движения | $\begin{aligned} & \text { Выкл. * } \\ & \text { Вкл. } \\ & \hline \end{aligned}$ |
| Запись звука | Включает или выключает запись звука с микрофона | $\begin{aligned} & \text { Вкл. * } \\ & \text { Выкл. } \end{aligned}$ |


| Штамп даты | $\begin{array}{ll}\text { Включает или отключает запись метки даты на видео. } & \text { Вкл. * } \\ & \text { Выкл. }\end{array}$ |  |
| :---: | :---: | :---: |
| G-сенсор | Устанавливает чувствительность акселерометра | Выкл.* <br> Высокая <br> Средняя <br> Низкая |
| Монитор парковки | Включает или выключает монитор парковки | Выкл. * <br> Вкл. |
| Пункт меню | Настройки режима фотосъемки Действие | Варианты выбора |
| Режим съемки | Устанавливает время задержки автоспуска | Одиночный (нет задержки). Настройка по умолчанию. 2 сек. <br> 5 сек. <br> 10 сек. |
| Разрешение | Устанавливает разрешение фотографии | $\begin{aligned} & 1 \mathrm{M} \\ & 2 \mathrm{M} \end{aligned}$ |


|  |  | ЗМ |
| :--- | :--- | :--- |
| Серия | Включает или отключает съемку серии от одного <br> спуска затвора | Выкл. Настройка по <br> умолчанию. |
|  |  | Вкл. |
| Качество | Устанавливает качество снимка | Высокое * |
|  |  | Среднее. |
|  |  | Низкое |


| ISO | Изменяет чувствительность приемника в единицах | Авто. * |
| :--- | :--- | :--- |
|  | светочувствительности по стандарту ISO | 100 |
|  |  | 200 |
|  |  | 400 |
| Экспозиция | Устанавливает корректировку экспозиции | $+/-3$ ступени с шагом 1. |
| Стабилизация | Включает или отключает электронный | Выкл. |
|  | стабилизатор изображения | Вкл. Настройка по умолчанию. |
| Штамп даты | Включает или отключает запись метки даты | Вкл/Выкл. |


| Дата/время | Общие настройки |  |
| :--- | :--- | :--- |
|  | Устанавливает текущую дату и время | Набор клавишами <br> дата/месяц/год |
| Автовыключение | Устанавливает время отключения устройства в случае <br> отсутствия активности (не ведется запись) | Выкл. <br>  |
|  | мин. <br> 2 мин. <br> 3 мин. |  |
| Сигнал кнопок | Включает или отключает сигнал нажатия на кнопки | Вкл.* |


|  |  | Выкл. |
| :---: | :---: | :---: |
| Язык | Выбор языка интерфейса |  |
| Частота | Частота сети переменного тока | $\begin{aligned} & 60 \text { Гц* } \\ & 50 \text { Гц } \end{aligned}$ |
| Формат | Запускает форматирование карты памяти microSD. Внимание! Все находящиеся на карте данные будут потеряны. | $\begin{aligned} & \text { Нет. * } \\ & \text { Да. } \end{aligned}$ |
| Автовыкл. экрана | Устанавливает время перехода экрана в энергосберегающий режим без остановки записи | Выкл. * <br> 2 мин. <br> 1 мин. <br> 30 с |
| Сброс настроек | Возвращает все настройки устройства на установки по умолчанию | $\begin{aligned} & \text { Нет. * } \\ & \text { Да } \\ & \hline \end{aligned}$ |
| Версия ПО | Номера версий установленного программного обеспечения. |  |

ВНИМАНИЕ! Для сохранения пользовательских настроек не отключайте питание прибора до выхода из меню настроек!
X. Технические характеристики.

| Типы детектируемых радаров | Стрелка СТ/М, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др. |
| :---: | :---: |
| Диапазоны детектируемого сигнала: |  |
| K | 24,150 ГГц $\pm 125$ МГц |
| X | 10,525 ГГЦ $\pm 50$ МГц |
| Стрелка | Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс |
| Предустановленные режимы: | Трасса, Город 1, Город 2 |
| База данных координат GPS: | «Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Поток», стационарные посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры контроля движения по выделенной полосе общественного транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места установки треног с радарами измерения скорости, камеры контроля движения, осуществляющие контроль за проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков |


| Сенсор | 2 Мп |
| :--- | :--- |
| Разрешение | $1920 \times 108030 \mathrm{p}+640 \times 480$ 30р задняя камера |
| Дисплей | LTPS TFT 5,0" |
| Формат видео | MOV |
| Режим записи | Циклическая запись |
| Электропитание | Литий-полимерный аккумулятор 400 мАч / бортовая сеть автомобиля |
| Поддерживаемые <br> карты памяти | тісroSD объемом до 32 ГБ |
| Объектив | Угол поля зрения $120^{\circ}$ по диагонали |

Внимание! Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.
$\square$










 -

■

