

Устранение неполадок

Компрессор не включается:

- Слабый контакт между зажимами и клеммами АКБ.
- Присоедините плотно зажимы АКБ к клеммам.
- Очистите клеммы АКБ от загрязнения и следов окисления.
- Используйте непроводящий материал, не делайте этого руками или металлическими предметами.
- Проверьте силу тока, должно быть минимум 10А.

Компрессор работает, но не накачивает:

- Патрон шланга или переходник присоединен не плотно.
- Проверьте герметичность шланга.
- Проверьте герметичность шин.

Компрессор работает очень медленно:

- Компрессор перегрелся из-за слишком долгой работы. Выключите его и дайте остыть в течение 30 минут.
- Слишком слабое напряжение.

Частое срабатывание системы защиты от перегрева:

- Плохая вентиляция места работы компрессора или высокая температура окружающей среды.
- Переместите компрессор в хорошо проветриваемое помещение, где более низкая температура окружающей среды.

Комплект поставки:

- Насос поршневого типа
- Встроенный светодиодный фонарь
- Защита от перегрева
- Высокоточный двучкальный манометр
- Плавкий предохранитель
- Набор переходников для накачивания велосипедов, мячей, матрасов
- Удобная сумка для хранения
- Универсальный шланг удлинитель

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Автомобильный компрессор AVS Turbo

название модели

Номер _____ Дата продажи _____

Гарантия на изделие составляет _____ со дня продажи.

Гарантия не распространяется на изделие
 • с механическими повреждениями корпуса, кабеля питания или крепежного элемента
 • со следами вскрытия изделия
 • со следами воздействия агрессивных жидкостей и воды
 • в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля
 • при отсутствии, либо неправильно заполненном гарантийном талоне на изделие

Подпись покупателя: _____

МП

AVS Автомобильный компрессор

TURBO HEAVY DUTY AIR COMPRESSOR

Руководство по эксплуатации

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всегда следуйте приведенным указаниям.

ОСТОРОЖНО! Во избежание удара электрическим током:

- Не разбирать устройство на части. Не ремонтировать самостоятельно и не изменять модификацию. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.
- Не ставить устройство на неустойчивую опорную поверхность во избежание падения.
- Беречь от влаги и попадания другой жидкости.
- Не оставлять устройство без внимания во время эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастного случая:

- Не позволяйте детям работать с компрессором. Не оставляйте компрессор без внимания, если по близости находятся дети.
- При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Не следует прикасаться к компрессору во время и непосредственно после использования за исключением кнопки вкл./выкл. (I/O).
- Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.
- Этот компрессор рассчитан на периодическую работу. Нагрузка в течении долгого времени приведет к перегреву и порче устройства. Если компрессор стал работать медленнее или металлические части сильно нагрелись, выключите компрессор и дайте ему остыть в течение 30 минут, прежде чем возобновить работу.
- Используйте компрессор только в хорошо проветриваемых помещениях.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током напряжения 12 Вольт.
- Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O).
- Компрессору необходимо охлаждение в течение 15 минут между двумя 30 минутными сеансами работы.
- Компрессор оборудован системой защиты от перегрева. Система автоматически отключит устройство от питания, в случае если температура компрессора поднимется выше максимально допустимого уровня.
- Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение «выключено» (O), дайте компрессору остыть в течение 15 минут, после чего можете продолжить использование. Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура опустится до допустимого уровня.
- После использования, прежде чем убрать компрессор дайте ему некоторое время остыть.
- Компрессор не требует дополнительной смазки, так как оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя.
- При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

- Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O).
- Установите компрессор на ровное сухое место так, чтобы исключить его падение во время работы.

AVS Автомобильный компрессор

TURBO HEAVY DUTY AIR COMPRESSOR



Руководство по эксплуатации

www.avs-auto.ru

ВНИМАНИЕ!

Во избежание перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расплавленном состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Накачивание шин:

- Присоедините патрон шланга к золотнику шины.
- Подключите компрессор к гнезду прикуривателя
- Установите переключатель в положение «включено» (I).
- Когда нужный уровень давления будет достигнут выключите компрессор, установив переключатель в позицию «выключено» (O).
- Отсоедините шнур питания и патрон шланга.

Измерение давления:

- При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью встроенного манометра.
- Манометр компрессора имеет гравировку на две шкалы: ATM = кг/см² и PSI = фунт/кв.дюйм.
- Обратите внимание, что в процессе накачивания воздуха абсолютно точный отсчет показаний невозможен по причине большой скорости его подачи. Для получения точных показаний на время остановите работу компрессора.

Дополнительные возможности:

- В комплектации компрессора предусмотрен набор переходников для накачивания надувных лодок.
- В комплектации компрессора предусмотрен набор переходников для накачивания велосипедных шин, спортивных мячей, матрасов, а также детских надувных игрушек и других надувных изделий.

Меры безопасности:

- Накачивайте шины до уровня, рекомендованного производителем.
- Не используйте компрессор не по назначению.

Ремонт и техническое обслуживание:

- Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Детали компрессора в дополнительной смазке не нуждаются.
- Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель:	KS 350L	KS 450L	KS 900	KA 580
Напряжение:	12 Вольт	12 Вольт	12 Вольт	12 Вольт
Максимальный ток потребления:	14 Ампер	14 Ампер	30 Ампер	14 Ампер
Мощность:	150 Ватт	200 Ватт	350 Ватт	150 Ватт
Максимальное давление (атмосфер):	10	10	10	10
Производительность:	35 л/мин	45 л/мин	90 л/мин	40 л/мин
Рабочая температура:	-35°C +80°C	-35°C +80°C	-35°C +80°C	-35°C +80°C
Масса:	1,5кг	2,5кг	4,5кг	1,9кг

Модель:	KA 826	KS 750D	KS 600	KS 400L
Напряжение:	12 Вольт	12 Вольт	12 Вольт	12 Вольт
Максимальный ток потребления:	14 Ампер	25 Ампер	23 Ампера	14 Ампер
Мощность:	100 Ватт	300 Ватт	250 Ватт	200 Ватт
Максимальное давление (атмосфер):	7	10	10	10
Производительность:	20 л/мин	75 л/мин	60 л/мин	40 л/мин
Рабочая температура:	-35°C +80°C	-35°C +80°C	-35°C +80°C	-35°C +80°C
Масса:	0,7кг	3,2кг	2,25кг	2,5кг

McGrp.Ru



Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.