

INTEGO BLASTER 2.0

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0!

От предыдущей версии прибора его в выгодную сторону отличает наличие следующих дополнительных функций и дополнений:

- Реализована сенсорная кнопка защиты текущей видеозаписи. Подробнее – см. в инструкции ниже.
- Установлена улучшенная антенна радар-детектора, что позволило существенно снизить количество ложных срабатываний и увеличить расстояние срабатывания на радары, работающие по ходу движения («в спину»).
- Установлен более яркий дисплей нового образца.

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.

Оглавление

I.	Перед началом работы.....	1
II.	Комплектация.....	2
III.	Внешний вид устройства INTEGO BLASTER 2.0. Назначение разъемов и органов управления.....	3
IV.	Главный экран прибора.....	5
V.	Специальные функции.....	6
VI.	Установка комбо-устройства, начало работы.	8
1.	Установка устройства. Подготовка к работе.	8
2.	Ограничения по использованию радар-детектора.	9
3.	Ложные срабатывания.	10
4.	Включение прибора, начало работы.	10
VII.	Структура меню комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0.....	12
1.	Главное меню настроек устройства (выводится нажатием кнопки «М» на главном экране).	12
2.	Меню настроек видеорегистратора.	14
а.	Настройки записи:.....	15
б.	Ассистент водителя:.....	16

в.	Режим просмотра:	17
3.	Меню настроек радар-детектора.	18
4.	Меню настроек GPS-модуля.....	21
5.	Системные настройки.....	25
VIII.	Работа радар-детектора и GPS-модуля.	30
1.	Предустановленные режимы детектирования.....	30
2.	Функциональные возможности модуля GPS.....	33
3.	Обновление баз данных GPS.....	35
4.	Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS. 36	
5.	Индикация зоны контроля средней скорости (Автодория).	39
6.	Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».....	40
7.	Индикация сообщений прогрессивной системы помощи водителю LDWS:.....	41
8.	Автоприглушение / выключение звуковых оповещений.....	41
IX.	Работа видеорегистратора.	43
X.	Камера заднего вида.	44
XI.	INTEGO Player.....	47
XII.	Технические характеристики.	48

I. Перед началом работы.

- Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).
- Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.
- Во избежание потери данных и повреждения прибора просим вас не устанавливать и не извлекать карту памяти microSD при включенном комбо-устройстве.
- Во избежание потери данных в процессе записи рекомендуем вам использовать карты памяти microSD высокого (не ниже 10) класса скорости обмена данными и объемом не меньше 16 Гб.
- Максимальный рекомендуемый объем памяти карты microSD, пригодной для использования с комбо-устройством, 128 Гб.

II. Комплектация.

В комплект поставки входят:

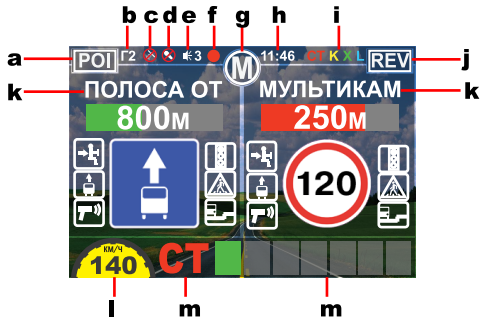
- Комбинированное устройство 3-в-1 (видеорегистратор + радар-детектор + модуль GPS) INTEGO BLASTER 2.0.
- Кабель для питания комбо-устройства от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.
- Кабель для подключения видеорегистратора к персональному компьютеру (miniUSB – USB).
- Кронштейн с присоской для крепления устройства на лобовое стекло автомобиля.
- Гарантийный талон.
- Руководство пользователя.
- Адаптер для подключения дополнительной камеры сторонних производителей.
- Кронштейн для крепления устройства на лобовое стекло с липучкой 3M.

III. Внешний вид устройства INTEGO BLASTER 2.0. Назначение разъемов и органов управления.



1. Сенсорный дисплей.
2. Разъем для подключения питания от бортовой сети автомобиля.
3. Разъем mini-USB для подключения к компьютеру.
4. Слот карты памяти microSD (приобретается отдельно).
5. Разъем для подключения наушников 3,5 мм.
6. Разъем для подключения камеры заднего вида (приобретается отдельно).
7. Гнездо крепления кронштейна.
8. Объектив камеры видеорегистратора.
9. Приемник лазерного излучения.

IV. Главный экран прибора.



- Кнопка создания и удаления точки ПОИ.
- Индикация выбранного предустановленного режима детектирования.
- Связь со спутниками GPS установлена.
- Микрофон вкл./выкл.
- Уровень громкости.

- f. Видеозапись включена.
- g. Кнопка МЕНЮ / ВРЕМЕННОЕ ПРИГЛУШЕНИЕ
- h. Текущее время.
- i. Индикация включенных диапазонов радар-детектора.
- j. Кнопка переключения:
 - при подключенной камере заднего вида – переключение изображения с фронтальной и задней камер: картинка-в-картинке – задняя камера на полный экран – отключение изображения с задней камеры (запись с задней камеры продолжается);
 - если камера заднего вида не подключена – переключение фиксированных настроек радар-детектора (Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Смарт).
- k. Индикация типа контрольного устройства из базы GPS и расстояния до него.
- l. Индикация скорости движения/кнопка защиты текущего файла от перезаписи и удаления.
- m. Индикация типа радара и мощности принимаемого радар-детектором сигнала.

V. Специальные функции.

G-сенсор (акселерометр).

Если данная настройка включена, то при столкновении, внезапной остановке или ином резком изменении направления движения автомобиля текущий файл видео будет помещен в специальную область памяти. Размер этой области задается в меню устройства.

Удалить защищенные файлы можно либо с компьютера, либо через контекстное меню файла в режиме просмотра/воспроизведения, либо форматированием карты памяти.

Функция LDWS.

LDWS (Lane departure warning system) – система помощи водителю, предупреждает о пересечении водителем линии дорожной разметки.

ВНИМАНИЕ! Устройство INTEGO BLASTER 2.0 не оборудовано приборами измерения расстояния! Все предупреждения LDWS выдаются исключительно на основе анализа изображения и существенно зависят от погодных условий, условий приема спутникового сигнала, радиопомех и др.

Функция экстренной блокировки записи.

Во время записи нажмите кнопку (I), и текущий файл (10 с до и 50 с после нажатия) будет защищен от удаления или перезаписи. Удалить защищенные файлы можно либо через контекстное меню файла в режиме просмотра/воспроизведения, либо форматированием карты памяти.

ВНИМАНИЕ! Области памяти на SD-карте распределены в соотношении 70%/20%/10% (обычные файлы/файлы G-сенсора/заблокированные файлы)

VI. Установка комбо-устройства, начало работы.

1. Установка устройства. Подготовка к работе.

Закрепите кронштейн с присоской в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. Поворотом рычага зафиксируйте присоску. При необходимости протрите стекло в месте установки. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры.

Установите карту памяти microSD в слот (4).

Подключите шнур внешнего питания к разъему (2).

ВНИМАНИЕ! Устройство INTEGO BLASTER 2.0 не имеет внутренней памяти для записи информации, поэтому без установки внешней карты microSD использование функции видеорежистратора невозможно!

Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием

сигнала. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора, и вызывают постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota, DISTRONIC (DISTRONIC PLUS) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

3. Ложные срабатывания.

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, сделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на транспортных средствах, от систем контроля слепых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

4. Включение прибора, начало работы.

При включении зажигания автомобиля комбо-устройство также включится и автоматически начнет видеозапись, поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров. Процесс записи отображается в верхней строке дисплея мигающей красной точкой (f).

Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время. После осуществления геопозиционирования звучит фраза «Соединение со спутниками установлено», и появляется индикация с изображением спутника (с) в

верхней части дисплея. Прибор начнет взаимодействовать со встроенной базой данных, на дисплей выведется точное время и текущая скорость.

Дату и время также можно установить принудительно, см. п. VII.5 «Системные настройки».

VII. Структура меню комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0.

1. Главное меню настроек устройства
(выводится нажатием кнопки «М» на главном экране).



- ① Кнопка включения и выключения видеозаписи.
- ② Возврат к предыдущему экрану.
- ③ Сохранение настроек.
- ④ Выбор режима фиксированных настроек радар-детектора (Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Смарт). Подробнее о режимах фиксированных настроек см. п. VIII.1. «Предустановленные режимы детектирования.»
- ⑤ Выбор уровня громкости.
- ⑥ Меню настроек видеорегистратора.
- ⑦ Меню настроек радар-детектора.
- ⑧ Меню настроек GPS-модуля.
- ⑨ Системные настройки.

(Настройки, помеченные значком «*», являются заводскими и удовлетворяют потребностям большинства пользователей).

2. Меню настроек видеорегистратора.



- ① Настройки параметров записи с основной и дополнительной камер.
- ② Настройки системы помощи водителю LDWS.
- ③ Операции с видеофайлами.

а. Настройки записи:

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Основная камера	Резкость	Высокая (*) Средняя Низкая
	Яркость	Высокая Средняя Низкая
	Разрешение видео	2560 x 1440P (*) 1920 x 1080P
Штампы	Дата и время (включает или отключает запись метки даты и времени на видео.)	Вкл. (*) Выкл.
	Координаты (включает или отключает запись метки географических координат на видео.)	Вкл. (*) Выкл.

	Скорость (включает или отключает запись метки скорости на видео.)	Вкл. Выкл. (*)
--	----------------------------------------------------------------------	-------------------

б. Ассистент водителя:

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Пересечение разметки	Включает или выключает функцию LDWS (подробнее см. п. V «Специальные функции.»)	Вкл. Выкл. (*)
Порог скорости	Устанавливает минимальную скорость, начиная с которой устройство будет выдавать оповещения Ассистента	40 км/ч 60 км/ч (*) 90 км/ч 110 км/ч
Сигналы	Выбор способа звукового оповещения Ассистента	Зуммер Голос (*) Зуммер + голос

в. Режим просмотра:

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Все видео	Выводит на экран список всех доступных видеозаписей	
Основные	Выводит на экран список видеозаписей с основной камеры.	
Нестираемые	Выводит на экран список защищенных видеозаписей	
Удалить	Удаление видеозаписей	Удалить текущую запись. Удалить все записи.

3. Меню настроек радар-детектора.



- ① Включение или выключение детектирования диапазонов радаров.
- ② Установка порога скорости в режимах «Город».
- ③ Установка порога скорости в режиме «Трасса».
- ④ Включение или выключение оповещений о радарах.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Диапазоны	Выводит на экран список принимаемых диапазонов радаров. Внимание! При переходе на другой режим фиксированных настроек (Город/Трасса) данные настройки сбросятся.	Вкл. Выкл. (для каждого диапазона)
Город порог скорости	Устанавливает скорость, до достижения которой тоновые оповещения о сигналах радаров в режимах «Город» выводиться не будут.	Выкл. От 10 до 100 км/ч с шагом 10 км/ч По умолчанию – 30км/ч
Трасса порог скорости	Устанавливает скорость, до достижения которой тоновые оповещения о сигналах радаров в режиме «Трасса» выводиться не будут.	Выкл. От 10 до 100 км/ч с шагом 10 км/ч По умолчанию – 60 км/ч

Сигнал РД	Голос Включает или отключает голосовые оповещения о радарах	Вкл. (*) Выкл.
	Зуммер Включает или отключает тоновые оповещения о радарах	Вкл. (*) Выкл.

4. Меню настроек GPS-модуля.



- ① Включение/выключение информирования по типам объектов из базы данных GPS.
- ② Настройки голосовых и звуковых оповещений, допустимых превышений скорости по базе данных GPS.
- ③ Настройки точек ПОИ.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Фильтр точек БД	<p>Выводит на экран список определяемых типов контрольных устройств из базы данных GPS (6 страниц)</p> <p>Внимание! Типы точек «Тренога» и «Засада» по умолчанию отключены!</p>	<p>Вкл. Выкл. (для каждого типа объекта)</p>
Дополнительные настройки	<p>Голос</p> <p>Включает или отключает голосовые оповещения о точках из базы данных</p>	<p>Вкл. (*) Выкл.</p>
	<p>Зуммер</p> <p>Включает или отключает тоновые оповещения о точках из базы данных</p>	<p>Вкл. (*) Выкл.</p>
	<p>Превышение город.</p> <p>(Устанавливает допустимое превышение скорости над разрешенной на текущем участке дороги, при которой начинается звуковое оповещение в режимах «Город»)</p>	<p>0 км/ч (*) 5 км/ч 10 км/ч 15 км/ч</p>

	<p>Превышение трасса. (Устанавливает допустимое превышение скорости над разрешенной на текущем участке дороги, при которой начинается звуковое оповещение в режиме «Трасса»)</p>	<p>0 км/ч (*) 5 км/ч 10 км/ч 15 км/ч</p>
	<p>Порог скорости Смарт (устанавливает скорость, при которой происходит смена режимов детектирования)</p>	<p>Трасса/Город1 Значения от 10 до 120 км/ч с шагом 10 км/ч. По умолчанию – 80 км/ч</p> <p>Город1/Город2 Значения от 10 до 120 км/ч с шагом 10 км/ч. По умолчанию – 60 км/ч</p>

		Город2/Город3 Значения от 10 до 120 км/ч с шагом 10 км/ч. По умолчанию – 40 км/ч
Настройки ПОИ	Удалить все (удаляет все пользовательские ПОИ)	Да Нет
	Удалить последнюю (удаляет последнюю созданную ПОИ)	Да Нет
	Дистанция до ПОИ (устанавливает дистанцию оповещения о пользовательских ПОИ)	500 м 600 м 700 м 800 м (*) 900 м 1000 м

5. Системные настройки.



- ① Форматирование карты памяти.
- ② Настройки дисплея.
- ③ Настройки даты и времени.
- ④ Настройки громкости, микрофона и автоприглушения.
- ⑤ Прочие настройки.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Формат	Форматирование (форматирование карты памяти. Внимание! Все находящиеся на карте данные будут потеряны).	Да Нет
Дисплей	Отключение дисплея (автоотключение дисплея при отсутствии активности)	Нет. (*) 15 с 30 с 1 мин. 3 мин.
	Калибровка экрана	

	Яркость (устанавливает яркость дисплея)	Максимальная (*) Средняя Низкая Авто (максимальная с 6:00 до 17:59, средняя с 18:00 до 5:59)
	Вид дисплея (изменяет вид главного экрана)	Камера (*) Спидометр Время
Дата и время	Часовой пояс (изменяет установку часового пояса)	По умолчанию – UTC+3
	Установка времени (принудительно устанавливает текущее время)	
	Установка даты (принудительно устанавливает текущую дату)	

Аудио	Громкость (устанавливает громкость динамика)	Выкл. 1 2 3 (*) 4
	Микрофон (устанавливает чувствительность микрофона)	Выкл. 1 2 3 (*) 4
	Интервал приглушения (устанавливает время срабатывания автоприглушения)	0 с 3 с 5 с (*) 10 с 15 с Выкл.

	<p>Уровень приглушения (устанавливает уровень снижения громкости динамика при автоприглушении)</p>	<p>30% 40% 50% 60% 70% 80%</p>
Прочие настройки	<p>G-сенсор (устанавливает чувствительность акселерометра. Не рекомендуется выставлять слишком высокую чувствительность G-сенсора во избежание быстрого заполнения специальной области памяти).</p>	<p>Высокая Средняя Низкая Выкл. (*)</p>
	<p>Режим работы (включает или отключает компоненты комбо-устройства: Регистратор, GPS, Радар-детектор).</p>	<p>Вкл. (*) Выкл. (для каждого компонента)</p>
	<p>Приветствие (включает/отключает приветствие).</p>	<p>Вкл. (*) Выкл.</p>

	Инфо (выводит информацию о версиях ПО компонентов устройства и базы данных GPS)	Кнопка сброса к фабричным настройкам (возвращает все настройки устройства на установки по умолчанию)
--	------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

VIII. Работа радар-детектора и GPS-модуля.

1. Предустановленные режимы детектирования.

В комбо-устройстве имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Город 1», «Город 2», «Город 3», «Трасса» и «Смарт».

Установки различных режимов работы отличаются:

- диапазонами детектирования сигнала;
- чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);

- набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

Установки режимов приведены в таблицах:

Режим «Город 1»

Диапазон	X выкл.	K вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 2»

Диапазон	X выкл.	K выкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 3»

Диапазон	X выкл.	K выкл.	Ка выкл.	Стрелка выкл.	Лазер выкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Режим «Трасса»

Диапазон	X вкл.	K вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть

Режим «Смарт».

В режиме «Смарт» устройство INTEGO BLASTER 2.0 переключается между режимами «Город 1», «Город 2», «Город 3» и «Трасса» автоматически, в зависимости от скоростного режима движения вашего автомобиля. Пороги переключений вы можете установить самостоятельно в режиме настроек, см. п. VII.4 «Меню настроек GPS-модуля»

ВНИМАНИЕ! Звуковое и визуальное оповещение о точках из базы GPS включено во всех режимах.

Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в K диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-

контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости – это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режимы «Город 2», «Город 3».

Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформативные сигналы городских бытовых помех.

2. Функциональные возможности модуля GPS.

Комбо-устройство INTEGO BLASTER 2.0 оборудовано модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локаций:

- безрадарных комплексов (КСС Автодора, Автоураган),

- комплексов с радарным излучением малой мощности (Робот и др.),
- муляжей радаров,
- обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на дороге.

Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» – POI (point of interest).

При приближении какой-либо точки из актуальной базы GPS, устройство подаст визуальный и звуковой сигнал, предупреждающий вас о потенциальной опасности. Подробнее о типах сигнализации см. п.VIII.4 «Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.» ниже.

Как и в случае с радар-детектором, вы можете установить порог превышения разрешенной на данной автодороге скорости, при переходе которого устройство выдаст вам оповещение. Подробнее см. п. VII «Структура меню комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0» выше.

Вы также можете создавать собственные точки POI, если вам необходимо занести в базу данных вашего GPS-модуля координаты интересующего вас места. Сделать это можно, находясь в точке, которую нужно «запомнить», нажав кнопку (a).

3. Обновление баз данных GPS.

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>, наберите в строке поиска название BLASTER 2.0 и загрузите необходимые файлы.

ВНИМАНИЕ! Обновление баз данных GPS, ПО радар-детектора и интерфейса производится при помощи сервисной компьютерной программы, которую необходимо также загрузить из Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>

Обновление системного ПО устройства производится при помощи bin-файла с карты памяти microSD. Во время обновления системного ПО просим вас обеспечить бесперебойное электропитание прибора во избежание его повреждения!

4. Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.

Текущая скорость вашего автомобиля отображается на дисплее прибора в виде шкалы спидометра:



При отсутствии сигналов радаров или точек из базы GPS.



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена не более чем на 20 км/ч



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена более чем на 20 км/ч

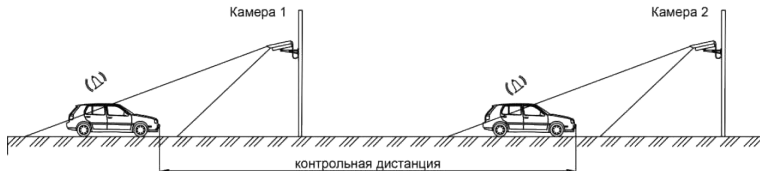
При обнаружении радиочастотных и лазерных сигналов их уровень и диапазон отобразятся в правой нижней части дисплея.

При приближении к точкам из актуальной базы данных в центральной части дисплея будет отображаться тип радара, разрешенная скорость на данном участке дороги, расстояние до радара, пиктограммы с контролируруемыми параметрами и направлением камеры (в спину).

При приближении к точкам без контроля скорости на экран выводится дорожный знак, соответствующий типу предупреждения в данной точке, например, знак полосы общественного транспорта и расстояние до камеры контроля или точки повышенной опасности:



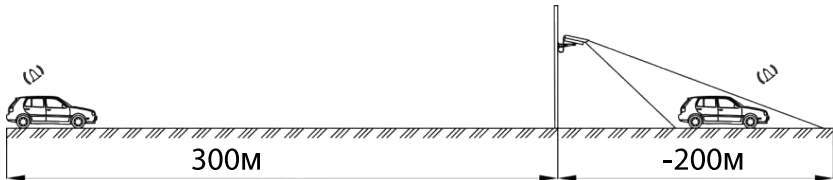
5. Индикация зоны контроля средней скорости.



В базу данных GPS-модуля комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0 занесены и постоянно обновляются координаты безрадарных комплексов контроля средней скорости (Автодория, Бумеранг). Принцип действия таких комплексов следующий: Камера 1 фиксирует прохождение автомобилем начальной точки контрольной дистанции, а Камера 2 – ее конечной точки. Делением длины контрольного отрезка пути на время, за которое автомобиль его преодолел, вычисляется средняя скорость движения автомобиля на контрольной дистанции. Такие комплексы не излучают сигнал, поэтому индикация начала и окончания зоны контроля средней скорости производится на основании данных GPS: при приближении к Камере 1 на экране устройства появится знак разрешенной на данном

участке дороги скорости, и начнется отсчет расстояния до окончания зоны контроля. В случае если средняя скорость автомобиля будет превышать установленный на данном участке лимит, на дисплей прибора будет выводиться изменение средней скорости в реальном времени.

6. Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».



Оповещение о приближении к камере, работающей «в спину», начинается при превышении установленного вами в меню (см. п. VII «Структура меню комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0» выше) порога скорости за 300 м до места установки камеры следующим образом: звучит голосовое оповещение о типе камеры и о том, что она работает «в спину». На дисплее выводится отсчет расстояния до точки установки камеры – от 300 до 0.

По проезде точки установки камеры произойдет дополнительное голосовое оповещение: «Камера в спину», а на дисплей устройства будет выведен обратный отсчет от 0 до -200 м, знак разрешенной на данном участке дороги скорости или дорожный знак, соответствующий данному типу камеры. Когда расстояние в 200 м после места установки камеры будет преодолено, раздастся звуковое оповещение «Pass», и дисплей перейдет в режим ожидания.

7. Индикация сообщений прогрессивной системы помощи водителю LDWS:

Предупреждения LDWS (см. п. V «Специальные функции.» выше) о выезде из занимаемой полосы движения будут произноситься голосом (по умолчанию. Тип оповещения устанавливается в меню настроек LDWS) и кратковременно появляться в виде стрелочного указателя пересекаемой полосы разметки.

8. Автоприглушение / временное выключение звуковых оповещений.

В радар-детекторе применено автоматическое приглушение звуковых оповещений, т. е. при обнаружении излучения радар-детектором, в течение выбранного пользователем

времени (см. Настройки автоприглушения) оповещение производится на максимальной громкости, точнее на громкости, которая выбрана пользователем. Затем громкость автоматически снижается до минимума и остается на таком уровне на все время детектирования излучения.

При необходимости можно временно отключить звук кратковременным нажатием экранной кнопки (g) МЕНЮ/ПРИГЛУШЕНИЕ. Звуковое оповещение в этом случае возобновиться при обнаружении излучения следующего радара.

Дополнительное пояснение:

В случае пропадания излучения (радар-детектор сигнал не обнаруживает) вследствие, например, того, что излучение оказалось временно заблокировано впереди идущим крупногабаритным автомобилем, то:

при пропадании сигнала в продолжение нескольких секунд действие автоприглушения или функции ручного выключения звука остается в силе, т. е. уровень громкости при возобновлении сигнала будет тот же, что и до его пропадания (или нулевой, в случае отключения звука клавишей MUTE)

если же излучение было заблокировано на время более 4 секунд, то действие функции автоприглушения (или отключения) звука сбрасывается (отменяется, переходит в исходное положение), и при возобновлении сигнала вы вновь услышите вначале громкий звук, через четыре секунды приглушенный и т. д.

IX. Работа видеорегастратора.

При включении зажигания автомобиля видеорегастратор также включится и автоматически начнет видеозапись.

Чтобы остановить запись, нажмите кнопку (g) МЕНЮ/ПРИГЛУШЕНИЕ на главном экране, войдите в главный экран меню, кнопкой ① выключите запись, кнопкой ③ подтвердите свой выбор.

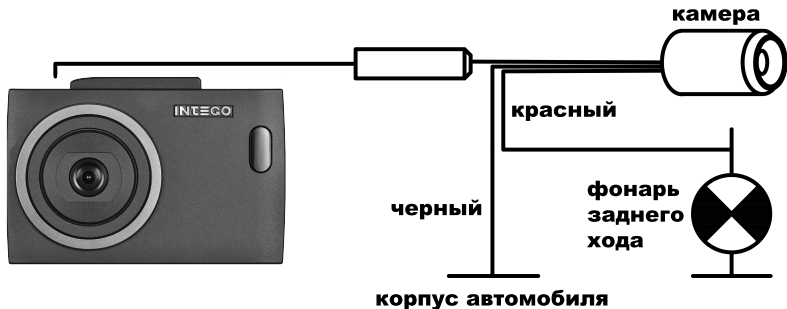
Параметры съемки устанавливаются в меню прибора (см. п. VII «Структура меню комбо-устройства INTEGO BLASTER 2.0» выше).

Х. Камера заднего вида.

Комбо-устройство INTEGO BLASTER 2.0, помимо основной камеры, может также вести запись с дополнительной камеры заднего вида модели INTEGO AP-030 (не входит в комплект поставки, приобретается отдельно, которая смонтирована с рамкой для номерного знака автомобиля).

Дополнительная камера опознается регистратором автоматически после присоединения штекера к гнезду (6). Запись при этом ведется с обеих камер в два различных видеофайла.

Камера заднего вида может быть также использована в качестве ассистента парковки. Для этого следует подключить камеру, как показано на схеме:



Если схема подключения реализована верно, при включении передачи заднего хода экран видеорегистратора автоматически переключится на изображение с камеры заднего вида. Камера заднего вида INTEGO AP-030 постоянно транслирует парковочную сетку, что может облегчить ваши маневры при парковке автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Устройство INTEGO BLASTER 2.0 не оборудовано датчиками расстояния и измерения угла поворота колес автомобиля! Пожалуйста, используйте функцию «ассистента парковки» лишь в качестве дополнительного средства заднего обзора.

Помимо оригинальной камеры заднего вида INTEGO AP-030 (не входит в комплект поставки, приобретается отдельно) к комбо-устройству INTEGO BLASTER 2.0 возможно подключение выносных аналоговых камер сторонних производителей. Схему подключения таких камер вы можете загрузить со страницы INTEGO BLASTER 2.0 нашего сайта www.intego.ru.

Внимание! Полный функционал камеры возможен только при использовании INTEGO AP-030. При использовании сторонней камеры автоматическое переключение вывода изображения с этой камеры на дисплей не будет доступно.

XI. INTEGO Player



Благодаря наличию GPS-модуля и с помощью специального плеера **INTEGO** можно просматривать записанные видеофайлы на компьютере. При этом на карте **Google** отображается местоположение автомобиля и скорость его движения. Помимо традиционных функций (воспроизведение, пауза, просмотр следующего/предыдущего видеофайлов), плеер отображает работу G-сенсора.

Загрузить INTEGO PLAYER можно на странице BLASTER 2.0 нашего сайта www.intego.ru.

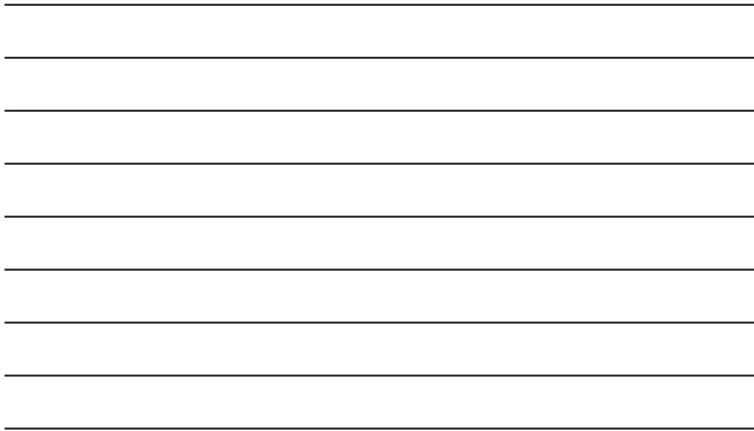
XII. Технические характеристики.

Тип антенны:	микрорешетчатая, фазированная антенная решетка
Типы детектируемых радаров	Стрелка СТ/М, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др.
Диапазоны детектируемого сигнала:	
К	24,150 ГГц ±125 МГц
Х	10,525 ГГц ±50 МГц
Ка	30,4~36.0
Лазер	800÷1000 нм
Стрелка	Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс
Предустановленные режимы:	Трасса, Город1, Город 2, Город 3, Смарт
GPS модуль	Есть
База данных координат GPS:	По России, Белоруссии, Казахстану, Армении, Азербайджану, Узбекистану, Туркменистану с различными типами радаров, включая «Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Автоураган», «Поток»,

	посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры контроля движения по полосе общественного транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места установки треног, камеры контроля движения, осуществляющие контроль за проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков
Процессор	Allwinner Cortex V3 A7, 1200 МГц
Сенсор	OmniVision OV4689, 4 Мп
Разрешение записи	Основная камера: 2560 x 1440P (QHD) 30 к/сек 1920 x 1080P (FULL HD) 30 к/сек Дополнительная камера: 640x480 30 к/сек
Дисплей	TFT Сенсорный дисплей, 3,5" разрешение 320x480
Видеокодек	H.264/MP4
Режим записи	Циклическая запись, цикл 1 мин.
Электропитание	Постоянное, 12 В (Бортовая сеть легкового автомобиля)
Карты памяти	microSD объемом до 128 ГБ

Объектив	Широкоугольный шестикомпонентный объектив, угол поля зрения 160° по диагонали
Температура хранения:	-20~+80°C
Рабочая температура:	-10~+50°C

Внимание! Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.



WWW.INTEGO.RU

